



KUSTER A-38



| | |
|-------------------|---------------------------|
| Afmetingen | 11,70 x 4,04 x 1,10 meter |
| Bouwjaar | 2003 |
| Materiaal | Staal |
| Motor(en) | Vetus Deutz DT43 116 pk |
| Prijs | Verkocht |

Unieke Kuster A-38, keurig onderhouden, knikmast, speciale kuip tent, generator, refit 2015: elektra, gelaccu's., combi Ultra, antifouling, antislipmatten. Deze Kuster A-38 "Helena" is sinds het voorjaar 2004 in de vaart, verkeert in uitstekende conditie en is klaar om te varen.

Voor de voortstuwing zorgt de goed onderhouden Vetus-Deutz DT 43, 106 pk, 1957 vaaruren.

Aanleggen gaat makkelijk met de hydraulische boeg- en hekschroef bediend vanaf de binnen- en/of buitenstuurstand.

Het Bruce-anker van 20 kg met 40 m Aqua7-ketting wordt met de hydraulische ankerlier neergelaten en opgehaald.

Aan dek geven de Vetus antislipmatten (2015) een veilig gevoel. Uitschuivers zijn er niet meer bij.

De speciale knikbare RVS mast zorgt niet alleen voor een lage doorvaarhoogte (± 3 m), maar ook dat de gegevens van de Airmar PB200 en het compas correct afgelezen en verwerkt worden op de Raymarine plotter e7, de instrumenten i70 en p70R en de SPX30 automaat. Alle instrumenten zijn verbonden in een Seataalk ng netwerk. De Simrad RS 8315 marifoon zorgt voor een duidelijke communicatie.

De exclusieve kuip tent (2011) biedt— naast een extra leefruimte – veel lichtinval en bescherming tegen regen en zon. Muggengaas is ingewerkt voor insectenvrije verluchting. Zonnescreeens (2008) houden de warmte in de kajuit buiten.

Een zwemplatform over de volle breedte met een 4 treden zwemtrap (2015) verhoogt het zwemplezier.

De nodige energie voor een onafhankelijk en comfortabel leven aan boord wordt verzorgd door 3x 135 W zonnepanelen (2013), een extra dynamo en de generator. De Mastervolt combi Ultra 12/3000-100 (2015) regelt dit alles en zorgt dat de 2x 200 Ah gelbatterijen (2015) steeds opgeladen zijn. Extra radiatoren, led-verlichting en een TV/DVD combinatie zorgen voor gezellige avonden.

Tijdens de zomer 2015 is het boeisel en potdeksel geschilderd en het onderwaterschip kreeg nieuwe antifouling en anodes. Onderhoudslogboeken en facturen zijn ter inzage. Het schip is te bezichtigen op afspraak in Harlingen.