



Tidligere i år fortalte vi om båtbygger Sipko Van Sluis som tok 42-foteren sin tur-retur Grønland. Med den nye 50-foteren er målet Spania. ➤

TØFFERE ENN DET MESTE

TEKST: TERJE BJØRNSEN FOTO: NORTH-LINE



BYSSE: I det store oppholdsrommet under dekk er det plass til matlagning og inngang til hovedlugar forut.



NØKTERN: Førerplassen er ikke fancy, men har god ergonomi.



TEKNISKE DATA:

North-Line 50
 Lengde: **15,87 m**
 Bredde: **4,80 m**
 Dypgang: **1,3-1,4 m**
 Tomvekt: **18 tonn**
 Drivstoff: **3000 l**
 Vann: **1000 l**
 CE-kategori: **A**
 Motor: **870 til 1800 hk**
 Pris: **Fra 1,05 millioner Euro før avgifter**



UTE: Ingen typisk bade- eller solslikkingsbåt dette.



COCKPIT: Sittegruppe som passer godt både underveis og i havn.

ren av North-Line Yachts omtaler i likhet med hollendene flest båtene sine – store og små – som «ship». Det synes kanskje litt rart for oss nordmenn å snakke om å ta turen om bord i skipet på 25 fot. Men når du setter føttene om bord i den helt nye toppmodellen North-Line 50 passer «ship» helt perfekt.

Utseendet er en ting, sterkt inspirert av de proffe losbåtene som går ut i de røffe bølgeforholdene langs Nordsjøkysten og i den Engelske kanalen. En annen er detaljene som den 80 cm høye rekka i rustfritt stål, eller den kraftige fenderlisten på 15 x 13 cm. Men det som virkelig gir skipsfølelsen er tyngden i det vakumstøpte vinylesterskroget. Med en matchvekt på 20 tonn bøyer ikke denne skuta av for første kulingvarsel.

Sammen med eieren av den første North-Line 50 har han avtalt en båttur utenom det vanlige. – Sommeren 2018 skal vi ta båten fra Amsterdam, langs den franske kysten, over Biscaya, langs Portugal, gjennom Gibraltar og til Denia nord for Alicante. Så flyr familien hans til Spania og drar på båtferie derfra, forteller Sluis. Den eventyrlystne innehave-

Ikke noe snikksnakk
 Innredningen følger også i samme no-nonsense-stil. Det



ser ikke spesielt flashy ut, men alt oser av kvalitet. Layouten er tradisjonell og ryddig. Ute er det lett og trygt å bevege seg rundt, selvfølgelig med svært brede dollbord. Sittegruppen akter er ikke spesielt stor for en 50-foter, men for en båt av denne typen gjør den jobben.

– Vi bygger såkalte semi-custom yachter, sier Sluis. – Det betyr at kunden i stor grad kan bestemme layouten om bord selv, og bortimot alt når det kommer til materialer og fargevalg.

Denne kunden har valgt ganske konservativt, med en god cockpitsalong, stor førerplass med eksklusiv søylestol og copilotbenk for to personer. Under dekk kommer du ned i et stort og høyt oppholdsrom med sittegruppe og bysse. Hovedlugaren i front er ikke stor for båtstørrelsen, men det er slik eieren her ville ha det. I tillegg kommer to gjestekabiner med



inngang på hver side akter i fellesrommet.

1500 dieselhester

North-Line 50 har et hurtiggående halvplanerskrog og et skarpt, bølgekuttende forskip ifølge verftet. Motoriseringen starter med 2x Volvo Penta D6-435 og akseldrift, mens båten vi er om bord i har Zeus-poder fra Cummins og 2x750 hester. Da gjør ekvipasjen opp til 29 knop på toppfart. Rekkevidden er sikret med to dieseltanker på 1500 liter hver.

SALONG: Maritimt preg i interiøret, svært solid finish.

MASKINROM: Du kan velge mellom aksel- og poddrift på dieselmotorene.

bestilt med akseldrift, forteller Sluis. Men så fikk han demonstrert et podsystem på Düsseldorf-messen og vi måtte gjøre noen tilpasninger i skrogformen. Det ble en grei løsning til slutt, han fikk det slik han ønsket og vi fikk dekket inn utviklingskostnader og kan dermed tilby båten både med poder og aksel.

En veldig stor jolle

Jeg tar plass i den flotte førerstolen. Det småregner og blåser 10–12 sekundmeter, men de sinte småbølgene på snaue meteren gjør selvsagt ikke noe som helst inntrykk på en North-Line 50. Som vanlig blir man ganske fartsblind i en så stor og godt isolert båt. Motorene snurrer knapt på tomgang, vi lager nesten ikke hekksjø og glir likevel frem i 8–9 knop.

Det er bare å klemme til, og båten går forbløffende raskt opp i drøyt 20 knop. Det tar litt lengre tid å hente ut toppfarten, men den stemmer godt overens med verftets løfter. Du får umiddelbar reaksjon på rattbevegelser og båten lener seg fint inn si svingene. At den virker lettkjørt som en jolle er å overdrive, men alle som har kjørt planende båt vil kjenne igjen reaksjonsmønsteret.

Jeg drar av på gassen til motorlyden er behagelig i bakgrunnen og ser at vi fortsatt gjør 24 knop. Når du trekker ned mot 20 knop virker det nesten som vi ligger stille. Sluis anbefaler å bruke trimflaps i området under 20 knop, mest for å holde sikten over baugen klar.

– Båten er ikke sidevindsfølsom så du trenger nesten bare flapsene for å korrigere baugvinkelen sier han.

I tillegg til North-Line 50 som debuterte i september, har verftet også 37- og 42-fots modeller strukket over samme lest. Og mye vil ha mer, for i produksjonshallen i Harlingen ligger skroget til en ny 60-foter klart. Prisen for en North-Line 50 starter på 1,05 millioner euro, eller rundt 9,8 millioner kroner før avgifter. ■

– Vi regner 18 knop som økonomisk marsjfart og 22 knop som hurtig marsjfart, sier Sluis. Ved 22 knop er rekkevidden rundt 430 nautiske mil, men går du i deplasementsfart på 8 knop øker den til 2000 nautiske mil.

Vi går ut av slusen som skiller kanalene med fartsbegrensning i Amsterdam-området fra IJmeer der man kan skyve de store gasshendlene helt frem. Joysticken gjør det til en enkel affære å finmanøvrere og motorene har mer en nok skyvekraft.

– Eieren av båten hadde først