

Nóg langer doorvaren!



1

2



1 Het vaarseizoen duurt extra lang met de onder CE-categorie A gebouwde Nort-Line 42 Wheelhouse.

2 Dat de North-Line degelijk en met zorg is gebouwd, is terug te zien in de tot in de puntjes verzorgde machinekamer.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

AFMETINGEN EN CONSTRUCTIE

Lengte	13,80 m (inclusief zwemplateau) 12,75 m (zonder zwemplateau)
Breedte	4,15 m
Diepgang	1,13 m
Kruiphoogte	3,05 m
Waterverplaatsing	14 ton
Materiaal	polyester (vacuüm injectie)
Rompvorm	rondspant halfglijder met deep-V
CE	A

TANKS

Diesel	2 x 1050 l
Drinkwater	700 l
Vuilwater	400 l

ELEKTRICITEIT

Boordnet	24 Volt
Accu's	startgroep 120 Ah / gebruikers 400 Ah

MOTORISERING

Testschip	2 x 480 pk zescilinder Cummins
Opties	van 2 x 260 tot 2 x 480 pk
Schroefinstallatie	watergesmeerd, met V-drive
Boegschroef	120 Kgf (optie)

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 623.420,- inclusief btw
------------	---------------------------

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Arthur Mursell / TT Boat Designs
Bouw	Jachtbouw Zevenhuizen bv Kelvistraat 2 8861 ND Harlingen Tel.: 0517 - 391054 www.north-line.nl

Jachtbouw Zevenhuizen presenteert tijdens de Hiswa te water een nieuwe versie van de North-Line 42. Arthur Mursell van het Britse TT Boat Designs, de ontwerper van het bijna 14 meter lange jacht, staat bekend om zijn zeer zeewaardige schepen. Het vaste stuurhuis geeft de nu ontwikkelde North-Line 42 Wheelhouse een extra stoer uiterlijk, met voor de eigenaar van deze sjeke buffelaar bovendien een nóg langer vaarseizoen.

EDWIN DE VELD

Eigenaar Sipko van Sluis van Jachtbouw Zevenhuizen, de werf waar de North-Lines worden gebouwd, koestert zijn klanten. Zo organiseert de werf ieder jaar een North-Line Rally, waar eigenaren samen met anderen hun boot kunnen uitproberen op het grote water waarvoor ze zijn gebouwd. Deze aanpak heeft zich vertaald in langdurige relaties; de nieuwe North-Line 42 Wheelhouse waar wij vandaag mee proefvaren is gebouwd in opdracht van een klant die Van Sluis al 20 jaar kent. Het is een heel compleet schip geworden. Maar vooral ook een opvallend schip; met zijn diep blauwe romp en witte opbouw zou het ook een – maar dan wel heel mooi – beroepsvaartuig kunnen zijn. Opvallend kenmerk zijn de vier grote luchtinlaten aan weerszijden in de opbouw van het schip, waaraan je elke North-Line op kilometers afstand reeds kunt herkennen. Via een van de met teak beklede banken stappen we over de kuiprand aan boord. Als de steiger lager was geweest, had dat ook via het rvs zwemplateau gekund. Via de in de spiegel aangebrachte deur, die in een kluis niet zou mistaan, zouden we dan in de open kuip zijn beland. Vanuit de kuip, waar onder de fraaie banken de nodige bergruimte beschikbaar is, kom je via twee treden in het gangboord. Het gemakkelijk beloopbare gangboord wordt omgeven door een 80 cm hoge rvs reling. Op twee plaatsen kan een deel van de reling worden weggeschoven, om het aan en van boord stappen te vergemakkelijken en helemaal voorin is een doorstap gemaakt.

Stuurhuis

Vanuit de kuip kom je via een opstap in het stuurhuis. Deze ruimte oogt licht en modern, met rondom ramen met dubbel glas. Twee ramen zijn schuiframen. Aan bakboord is er direct na de ingang een kast waar je eventueel jassen in kunt hangen; handig, als je met een natte jas naar binnen wilt zonder daar een waterballet te veroorzaken. In het stuurhuis op dit schip wordt een prominente plaats ingenomen door de opvallend uitgebreide stuurstand, waarvan het dashboard – met twee grote Simrad-schermen – volledig naar wens van de eigenaar is vormgegeven en gemaakt. Aan stuurboord is een U-vormige bank met een tafel. Vanaf deze bank kun je prima naar buiten kijken. Als optie kan van het voorste bankdeel een elektrisch uitklapbare meevaarbank voor twee personen worden gemaakt.

Hutten

Via drie treden kom je vanuit het stuurhuis in de kajuit, die aan bakboord een ruime eethoek heeft. Tegenover de eethoek is de kombuis gemaakt, met hier een vierpits keramisch kooktoestel, een vaatwasser, een magnetron en veel opbergruimte. Aan stuurboord is er een deur naar de gastenhut, waar drie personen kunnen slapen. Deze hut heeft een eigen toiletruimte. Meer naar voren, in de punt, bevindt zich de eigenaarshut. Die is standaard voorzien van een Frans bed, maar heeft op dit schip een V-kooi met twee slaappleaatsen van 200 bij 90 cm. De douche- en toiletruimte bij deze hut heeft een op maat gemaakte ronde douchewand, die kan worden gedraaid zodat er een ruime douchecabine ontstaat. De constructie is degelijk uitgevoerd, met wielen en een zware rvs geleiderail.

Varen

Onze testvaart maken we op de Waddenzee, vanuit Harlingen. Van vorige testvaarten weten we dat de North-Line schepen ook onder ruwere omstandigheden goed varen, maar vandaag gaan we dat niet meemaken; er staat nauwelijks wind. De enige golven van betekenis komen van de snelle ferry naar Terschelling, en daar maak je deze voor groot water gebouwde 42 voeter niet mee aan het schrikken. Gelukkig hoeft het niet per se windkracht 8 of meer te zijn, om van zo'n stoere North-Line te kunnen genieten. De boot toont zich op het vlakke water een buitengewoon prettig varend schip, dat gemakkelijk planeert en dan een topsnelheid haalt van 52,5 km/uur. Tot een snelheid van dik 40 km/u blijft het geluidsniveau in het stuurhuis onder de 70 dB(A). Het uitzicht vanaf de stuurpositie is optimaal, met op de volledig instelbare Norsap stuurstoel bovendien altijd een perfecte zit. Manoeuvreren gaat gemakkelijk dankzij de twee motoren en de bovendien aanwezige boegschroef.

Conclusie.

Dankzij het gesloten stuurhuis biedt de North-Line 42 Wheelhouse extra comfort op dagen dat het weer wat tegenzit, terwijl je op wat zonniger dagen – met dan de deuren en schuiframen wijd open – wel degelijk contact hebt met buiten. Op die manier vergroot je het vaarseizoen en daarmee past zo'n gesloten stuurhuis naadloos aan bij het all-weather karakter dat dit schip juist zo kenmerkt. 