



Sommertur til Grønland

TEKST HENNING E. LARSEN
FOTOS HENNING E. LARSEN & NORTH-LINE

På 35 dage sejlede to hollændere deres 42 fods motorbåde de 4.300 sømil til og fra Grønland

Da Sipko van Sluis begyndte at bygge både og sejle som ung mand, var hans ultimative drøm at sejle op til det Grønland, som altid havde fascineret ham. Drømmen havde han stadig, da han som voksen startede sit eget værft i Holland, hvor man i dag bygger North-Line motorbåde i størrelser fra 8 til 20 meter i glasfiber, arbejdsbåde samt stålmotorbåde i serien Kuster A.

Bådmagasinet mødte Sipko van Sluis på Amsterdam Boat Show, hvor han fortalte sin historie: "For at sejle fra Holland til Grønland i en motorbåd må du selvfølgelig have en båd, der egner sig til formålet. Grønland er jo ikke ligefrem overfyldt med besøgende motorbåde. Sejlbåde er ikke ualmindelige, men motorbåde – nej. I samarbejde

med Arthur Mursell fra TT Boat Designs udviklede jeg en havgående, stabil og relativt hurtigt båd i 42 fods klassen, North-Line 42".

North-Line 42 er halv-planende med et dybt V-formet skrog. Udstyret med to styks 480 hestes Cummins har den en topfart op ca. 30 knob og en behagelig crusingsspeed på 15-20 knob. Da Bådmagasinet udsendte så båden i Amsterdam, var den første tanke: "Den har noget lodsbåd over sig". Designeren Arthur Mursell er kendt for de engelske Nelson både, som North-Line har bygget videre på med bl.a. højere fribord for at give bedre plads om læ. Men designet er no-nonsens – nogen vil kalde det tidløst. Båden er udstyret med meget brede sidedæk og et rustfrit søgelæn-

North-Line 42

Længde	13,80 m
Bredde	4,15 m
Dybgang	1,13 m
Displacement	14 tons
Semi-deplacement skrog i vakuum injiceret glasfiber	
Kategori	A
2 x 480 HK 6-cyl. Cummins	
Dieseltank	2 x 1.050 l.
Vandtank	700 liter
Holdingtank	400 liter

Forbrug på turen til

Grønland:	3 liter pr. sømil
Pris fra	625.000 EUR
Med udstyr som testbåd ca.	800.000 EUR

der, som går godt op over hoftehøjde. En sikker arbejdsplads også i dårligt vejr.

Fra Holland til Skotland

Sipko van Sluis fortæller om turen til Grønland: "Vi, det vil sige min kammerat og medsejler Cees Schot, og jeg startede fra Harlingen på Hollands Nordsøskyst den 10. juni 2016. Kursen blev lagt mod Peterhead på Skotlands østkyst. En distance på 375 mil. I begyndelsen så vi masser af skibe både visuelt og på AIS, men senere så vi absolut ingenting. Sikkert også fordi søerne var mere end to meter høje, så vinduesviskerne kom på en umulig opgave. Så vi sejlede på radar og AIS. Kl. 15 næste dag anmeldte vi vores ankomst til

Peterhead havnekontrol, som var lidt forundrede, da de hørte at vi var kommet fra Holland i et stræk. Vi tog en ekstra dag i Peterhead, hvor den konstante regn skyllede båden fri for salt. Dieseltankene blev fyldt op, og vi gjorde os klar til næste destination: Færøerne".

Fra Skotland til Færøerne

Sipko fortæller videre: "Vi havde selvfølgelig planlagt turen til Grønland, så vi kunne tanke op undervejs. Så næste stop skulle være Vágur på Færøerne – 297 mil. I starten fik vi et pænt skub i ryggen af tidevandet, så med kun godt 1.000 omdrejninger gik vi ni knob over grunden. Aftenen og natten igennem var der en lang, rullende døn-

ning, så vi kunne sætte farten op til 18-20 knob. Klokkeren 09.00 anduvede vi havnen efter en stille og rolig tur. De lokale fiskere gav gratis, friskfanget torsk til aftensmaden, og toldernes besøg på båden afsluttedes uden officielle anmærkninger. Næste dag sejlede vi en kort tur på 36 mil til Tórshavn. Undervejs prøvede vi at gøre de lokale fiskere efter med vores fiskestænger. Dog uden det store held. En cykeltur rundt på øen var en stor naturmæssig oplevelse men modvinden på vej hjem til båden var mere end almindelig strid, så vi forberedte os på en ekstra dag i Tórshavn".

Færøerne til Island

"Efter en tur 292 mil, hvor vi måtte tænde for oliefyret for at holde varmen, ankom vi til Seydisfjurdur på Island den 17. juni og blev modtaget med kanonsalut. Dog ikke for vores skyld, men fordi det var Islands nationaldag. Der er ikke meget at se i byen – et par kunstbutikker, to cafeer og et lille supermarked. Næste dag gik turen øst om Island til byen Siglufjurdur på nordkysten. 196 sømil i tåge med en sigtbarhed på under en halv sømil. Havet viste tænder, men vi kunne lige netop nyde synet af de første hvaler nu hvor vi er nord for polarcirklen. Efter Siglufjurdur fortsatte vi til Isafjurdur (137 mil) og Reykjavik (180 mil) i det flotteste solskinsvejr, som holdt på døgnnet rundt. Hvalerne var vendt tilbage og delfiner legede rundt om båden. Desværre vendte tågen også tilbage, så de sidste timer mod Reykjavik krydsede vi igennem en masse fiskefartøjer.

Endelig i Grønland

"Inden vi forlod Isafjurdur lånte jeg en riffel af havnefogeden. En riffel er en god ting, hvis vi bliver budt velkommen til Grønland af en arrig isbjørn" fortsatte Sipko. "I godt vejr satte vi kursen mod Scoresbysund 452 mil mod nord. Undervejs mødte vi både mange hvaler og mindst ligeså mange tågebanker. Det er ikke til at forestille sig, hvordan det var at sejle i disse områder før radarens opfindelse. Efter 60 timers sejlads med konstant udvig efter isbjerge, hvaler og andre skibe kunne vi droppe ankeret i Amdrup Havn i fjorden ved Scoresbysund (Illoqqortoormiut på grønlandsk). Rejsen til Grønland i egen båd var lykkedes".

"Mod gummibåden roede vi i land for at se lidt på omgivelserne og finde ud af, hvor vi kunne få diesel. Det naturskønne område tog næsten pippet fra os, men det var også skæmmet af en masse affald i form af øldåser og plastikposer smidt rundt omkring.

En af de lokale skaffede os knap 500 liter diesel med en kæmpestor bulldozer. Efter en kort tur på 28 sømil til Hekla Havn var det tid til at søge sydpå mod Island igen".

Announce



Tag med på en 4.300 sømil lang rejse fra Holland til Grønland og retur.



Fast grund under fødderne på Færøerne.



Færøerne i sigte efter 297 mil fra Skotland.



Velkomst fra kæmpehvaler.



På vej langs Færøernes kyst.

Grønland til Holland via Danmark

"Vi havde relativt hårdt vejr et par gange, mens vi sejlede mod Grønland, men nu fik vi en ordentlig rystetur. Vinden steg til 15-17 m/s, og bølgerne rejste sig fra én meters højde til tre-fire meter lige ind fra siden. Så det var svært at holde søsygen fra døren. Efter 420 mil kom vi til Akkureyri, som ligger dybt inde i en fjord. Efter optankning af brændstof og proviant sejlede vi ud af fjorden igen mod Dalvik. En kort distance 23 sømil, men i hård vind, da vi lå midt i et lavtryksområde.

Det lovede ikke godt for den næste tid, men næste dag var vinden til at starte stille og rolig, så vi besluttede at gå de 190 sømil mod Seydisfjörður. De første 100 sømil var ret heftige, men resten af turen blev mere behagelig. Vi brugte et par dage i Seydisfjörður på bådvask, dieseltankning og mental opladning til den videre færd sydpå. Der er 285 sømil til Færøerne, vinden var ret stærk, men de havde lovet endnu mere vinde senere på ugen, så det var bare med at komme af sted. Dønningerne var op til fem meter høje, men lange og "bløde" så det var faktisk en god sejlads.

Efter Færøerne tog vi de 241 sømil til Kirkwall på Orkneyøerne. Vi havde egentlig planlagt at gå til Shetlandsøerne, men vinden passede bedre til

Kirkwall. På britisk grund igen blev fejret med et festmåltid af æg og bacon".

Fra Peterhead til Danmark

"Turen ned til Skotland blev ret rolig, og da vi nu ikke sejlede i midnatssolen mere, var det også nemmere at sove om natten. Så vi nåede til Peterhead kl. 08.00 om morgenen efter at have fanget et par fisk til aftensmåltidet.

De 337 sømil til Thyborøn startede i flot vejr og med næsten fladt vand, så vi cruisede med 17 knob mod Danmark. I løbet af natten tiltog vinden fra vest, så vi fik en ordentlig rulletur i indsejlingen til Thyborøn. Det var en behagelig oplevelse at sejle gennem den flotte Limfjord – og så i beskyttet farvand i lang tid. Efter 136 sømil gik vi ind i Grenaa. Vores tørstige dieseltanke trængte til en opfyldning. Men vinden har ikke sluppet os endnu.

Turen sydpå mod Årøsund (93 sømil) skete i kraftig vind med krappe søer, så for ikke at drukne helt i røgvand, blev farten sat til 10 knob. Et kort stop på Ærø gav tid til et hyggeligt måltid på en af havnens restauranter".

"Efter Årøsund nåede vi efter fire timer indsejlingen til Kielerkanalen, hvor vi straks kom ind i

slusen. De har droppet betaling for lystbåde, så vi kunne sejle lige ind. Turen gennem kanalen tog otte timer, og vi forlod Brunsbüttel mod Helgoland. Men vejr og vind fik os på andre tanker, så kursen blev lagt om mod Cuxhaven i stedet.

Tilbage i Holland

"Man skulle tro, at vi havde fået vores del af blæsevejr. Men turen fra Cuxhaven mod Borkum viste noget andet. Vi var i et område med kraftigt tidevand, som kan gøre søerne helt ustyrlige, så det var faktisk ret hårdt. Vi overvejede at gå ind i floden Weser, men vi havde ikke lyst til at gå ind på lavvandet område, så vi bed tænderne sammen og fortsatte mod Borkum 100 sømil væk. Indsejlingen i medløbende sø var ikke for børn, men med sved på panden kunne vi fortøje og knappe en kølig pilsner op.

Borkum var vores sidste stop inden turen helt hjem til Harlingen. De sidste 114 sømil af vores 4.300 sømils rejse skete i roligt vejr.

Modtagelsen i hjemhavnen var alt andet end rolig. Det er jo ikke hver dag, at en af havnens både sejler en tur til Grønland!", slutter Sipko van Sluis sin fortælling om drømmen, som blev gjort til virkelighed.

Lidt mere om båden

En kort inspektion og prøvesejlads i Amsterdam gav indtryk af en overordentlig velbygget båd, hvor der er lagt afgørende vægt på tekniske installationer, sejlegenskaber og fornuftig, men ikke overdådige pladsforhold. Båden rummer to sovekabiner (2+3 personer) med egne bade- og toiletrum, salon og styrehus. Der er masser af stueplads om læ og under cockpitgulvet. Interiøret i traditionel teak er flot uden at være fancy og i en meget høj, håndværksmæssig kvalitet.

North-Line 42 henvender sig helt klart til en målgruppe, som værdsætter egenskaber, som kan bringe dem sikkert igennem alt slags vej. Til gengæld kan du til prisen få andre både med mere plads og mere bling-effekt.



North-Line 42 er bygget til havsejlads i al slags vejr.



Besætningen på Dauntless af Harlingen: Værft- og bådejer Sipko van Sluis (tv) og medsejler Cees Schot.



Moderne pantry. Kræver nok en ekstra hånd i hårdt vejr.



Hyggelig og funktionel salon med udsøgt teakarbejde.



Fuld professionel instrumentering. Radaren var i brug næsten hele tiden.

Announce