

Kuster A-42 – Marco Polo – KS042



Algemeen

Ontwerper: Willem Nieland
Werf: Consonant Yachts - Vriezenveen
CE: A
Bouwjaar : 2007
Rompvorm: Multiknik
Dek en opbouw materiaal: Staal , King dek geplaatst 2017
Opbouw vorm, materiaal: Staal
Ramen: Thermopane
Afmetingen: 12,95 m x 4,35 m x 1,20 m
Doorvaarthoogte normaal: 2,70 m
Diepgang: 1,20 m
WATERVERPLAATSING: 16,5 ton
Besturing: Hydraulisch
Roer: Enkel



Accommodatie

Salon: ✓
Indeling en verblijfsruimtes: 2
Stahoogte: 2,03 m
Hutten: 2
Slaapplaatsen: Vast: 4
Type interieur: Teak, zijdeglans
Watertank & materiaal: 875 liter , 2x geschakeld , HDPE , 10mm
Vuilwatertank & materiaal: 150 liter , Sealand
Warm water: Via Kabola , 60 liter
Aantal douches: 1
Toiletten: 1
TV: ✓
Kooktoestel & brandstof: 4 pit(ten) Inductie , AEG
Oven: ✓
Magnetron: ✓
Koelkast & voeding: ✓ , 110 liter + 8 liter vriezer
Verwarming: CV middels Kabola, HR 400
Vriezer : 45 liter , Coolmatic
Airco : Eigenaarshut

Motor en elektra

Aantal identieke motoren: 1
Merk: Vetus Deutz, DT-66
Model: Vetus Deutz, DT-66
Bouwjaar: 2007
Vermogen: 170 pk
Draaiuren: 2250
Brandstof: Diesel
Koeling: Indirect
Brandstoftank aantal: 2x geschakeld
Totale inhoud brandstoftank(s): 2.400 liter

Brandstoftankmeter: ✓
Toerenteller: ✓
Oliedrukmeter: ✓
Temperatuurmeter: ✓
Boegschroef: Hydraulisch , 160 kgf
Hekschroef: Hydraulisch , 95 kgf
Accu: ✓ , 110 Ah
Acculader: ✓ , Mastervolt
Omvormer : 5 Kw
Scheidingstrafo: Mastervolt
Dynamo: Mastervolt
Voltmeter: ✓
Zonnepaneel: 3x ASP90 – 24V – 175W
Voltage: 24V

Navigatie en elektronica

Kompas: Raymarine ST60
Log/snelheid: Raymarine ST60
Dieptemeter: Raymarine ST60
Windmeter: Raymarine ST60
Navigatieverlichting: ✓
Roerstandaanwijzer: Raymarine ST60
Autopilot: Raymarine, type ST6001
Kaartplotter: Raymarine, type E120
Radar + reflector: Raymarine, 4 Kw, binnen en buiten , Sea Me
Marifoon: Raymarine E240
AIS : Raymarine

Uitrusting buitenom

Buiskap: ✓
Bimini : ✓
Buitenkussens: ✓
Zeerailing: ✓
Zwemtrap: ✓
Stootwillen, lijnen: ✓
Davits: Elektrisch
Wintertent : Bootzeil
Misthoorn : ✓
Dekdouche : warm en koud water

Veiligheid

Reddingsvlot: ✓
Brandblusser: ✓
Radarreflector: ✓
Lenspomp : Elektrisch en manueel

Hoewel er uiterste zorg besteed is aan de correctheid, volledigheid en actualiteit van onze informatie kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.





Kraan is snel verplaatsbaar BB of SB



Motorruimte langs twee zijden bereikbaar via tredes, extra grote dynamo geplaatst op de 170PK D66 Deutz



Centrale verwarming & warm water met nieuwe Kabola sinds 2017

